

Gebruikershandleiding

LCD-X3

Versie: V2.1

Inhoudsopgave

Over de gebruikershandleiding.....	1
Hoofd materiaal en kleur.....	1
Verschijningsgrootte grafiek.....	2
Funcieoverzicht en knopdefenitie.....	2
Functioneel overzicht.....	2
Normale weergavegebied.....	3
Opmerking voor	
gebruikers.....	3
Installatie- instructies.....	4
Normale uitvoering.....	4
Stroomvoorziening	
aan/uit.....	4
Interface voor de weergave van het	
instrument.....	5
Machtsvertoning.....	6
Foutcodeweergave.....	7

Gebruikersinstelling.....

..8

Achtergrondverlichting aan.....8

6KM- implementatie.....8

Instelling van de PAS –

versnelling.....8

Interne parameterinstelling.....9

Voer de instellingen

in.....9

Afsluitingsinstellingen.....

....12

Veel gestelde Vragen en antwoorden...12

Kwaliteitsverbintenis en garantiebereik...12

Aansluitschema.....13

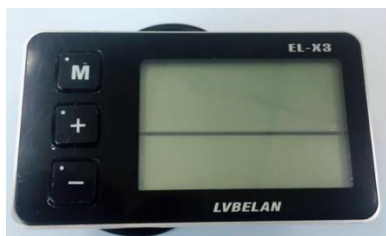
Versiewijziging.....14

Over de gebruikershandleiding

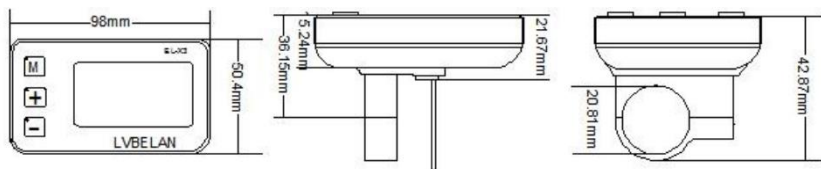
Beste gebruikers, om uw elektrische fiets beter te kunnen bedienen lees de LCD-X3 V2.1 instrumenthandleiding zorgvuldig voor gebruik . We vertellen u elk aspect van het gebruik van het instrument in de meest beknopte taal met inbegrip van de Installatie van de hardware en de instelling op het normal gebruik van de E-bike. Het helpt u om de verwarring en obstakels op te lossen die kunnen ontstaan.

Hoofdmateriaal en kleur

Het LCD-X3 V2.1 product maakt gebruik van PC- materiaal. Het shell materiaal is toegestaan om bij -20 °C te zijn. Het kan normal worden gebruikt bij een temperatuur van 60°C en goede mechanische eigenschappen kunnen worden gegarandeerd.



Verschijningsgrootte grafiek



Funcieoverzicht en knopdefinitie

Functionaal overzicht

LCD-X3 V2.1 biedt u meerdere functies en displays om aan uw rijbehoefte te voldoen. U kunt uw mobiele telefoon opladen terwijl u rijdt;

De inhoud wordt weergegeven

◆ Power display

◆ Motorvermogensweergave

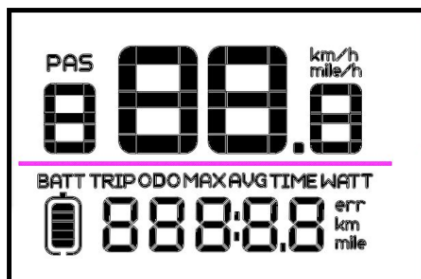
◆ Snelheidsweergave (met inbegrip van snelheidsweergave in echte tijd, maximum snelheidsweergave en gemiddelde snelheid graad weergave)

◆ Kilometerstandweergave (met inbegrip van enkele kilometerstandweergave en totale kilometerstandweergave)

◆ Achtergrondverlichting aan

◆ Foutcodetdisplay ◆ Meerdere instelparameters

Normale weergavegebied



Normale weergave- interface

Notitie voor gebruikers

Let op de veiligheid tijdens het gebruik en trek de stekker niet uit het stopcontact als de meter is ingeschakeld. Probeer te voorkomen dat het instrument wordt gestoten. De folie die door de metwer wordt gebruikt is een waterdichte folie, scheur deze niet, zodat de waterbestendigheid van de meter niet wordt aangetast.

Wat betreft de instelling van de achtergrondparameters van het instrument, gelieve deze niet naar believen te wijzigen, anders kan dit niet worden gegarandeerd.

Wanneer de meter niet normal kan worden gebruikt, moet deze zo snel mogelijk worden gerepareerd.



Installatie-instructies

Bevestig het instrument op het stuur en stel de kijkhoek in. Als de elektrische fiets is uitgeschakeld, hoeft u alleen maar de stekker van het instrument en de bijbehorende connector van de controller aan te sluiten om de Installatie te voltooien.

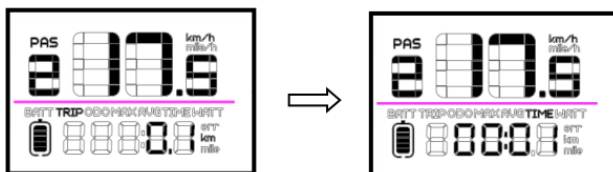
Normaal gebruik

Stroomvoorziening aan/uit

Na lang indrukken van de (modus -toets), de meter begint te werken en biedt de werkende kracht van de controller. In de power on staat, lange druk op de (mode) toets om de macht van het elektrische voertuig uit te schakelen. In de staat van uitschakeling, de meter maakt geen gebruik meer van de batterij en de lekstroom van de meter is minder dan 1uA. Als het elektrische voertuig langer dan 5 minuten niet wordt gebruikt, wordt de meter automatisch uitgeschakeld.

Interface voor de weergave van het instrument

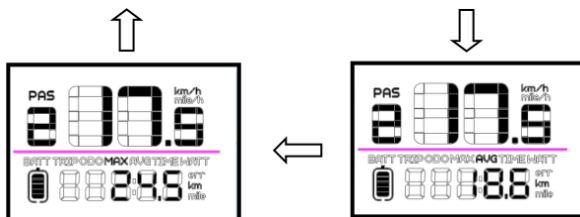
Nadat de meter is ingeschakeld, geeft de meter de snelheid in real-time weer. Korte druk op de MODUS-toets om de informatie op het scherm te schakelen. Weergegeven op zijn beurt: enkele mijlstand trip ---- Single tijd --power display WATT ---- single gemiddelde snelheid AVG ---- Single maximale mijlstand --- Max ---- totale mijlstand ODO.



Snelheid in real time, een kilometerstand weergave in real time een tijdvertoning



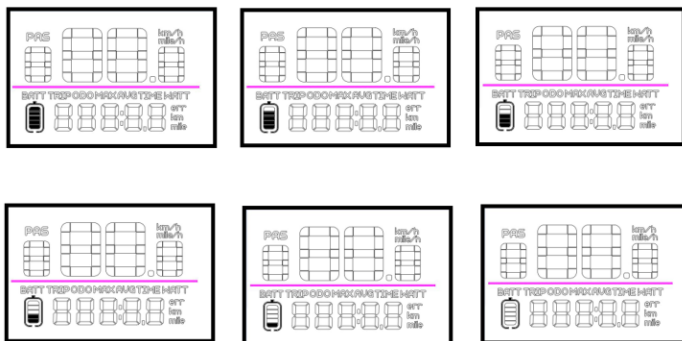
Realtime snelheid, real-time snelheid van een enkele maximale kilometerstand, een enkele gemiddelde snelheid.



Realtime snelheid, real-time snelheid van een enkele maximale kilometerstand, een enkele gemiddelde snelheid.

Machtsvertoning

Wanneer de batterijspanning hoog is, zal het vijfsegment LCD scherm aan staan. Wanneer de batterijspanning laag is, zal de batterij uitvallen. Het buitenste frame knippert, wat aangeeft dat de batterij ernstig onder spanning staat en onmiddellijk moet worden opgeladen.



Batterijonderspanning knippert op de display van het batterijvermogen.

Foutcodeweergave

Wanneer het elektronische controlesysteem van het elektrische voertuig uitvalt, geeft de meter automatisch de foutcode weer, Zie bijlage 1 voor de definitie van gedetailleerde foutcodes. Foutcode weergave interface. De interface van de storingsweergave kan alleen worden verlaten wanneer de storing is geelimineerd. Nadat de storing zich voordoet zal het elektrische voertuig niet normal rijden.

Bijgevoegd tabel 1: foutcode -defenitietabel

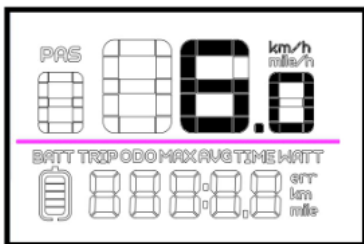
Error code	Definition
21	Abnormal current
22	Handlebar abnormal
23	Motor phase loss
24	Motor Hall signal is
25	Abnormal braking
30	Abnormal communication

Gebruikersinstellingen

Achtergrondverlichtingen, koplampen aan Druk lang op (+) voor 2 seconden om de koplampen aan te zetten, en de achtergrondverlichting is aan.

6KM uitvoering

Als de motor stilstaat, houdt u (-) 2 seconden ingedrukt om de 6KM - implementatietoestand in te voeren, laat de knop los om de 6KM - implementatietoestand te verlaten



6KM implementatie pictogram weergave

Instelling van de PAS-versnelling

PAS-toestel is 0-9, optioneel (dit toestel kan worden

aangepast aan de eisen van de klant, 0-3 versnellingen, 0-5 versnellingen)

kort indrukken (+) (-) om te schakelen.



Instelgebied voor PAS- toestellen

8

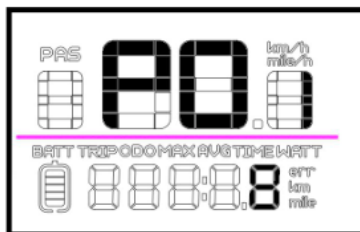
Interne parameterinstelling

Voer de instellingen in

Nadat de meter is ingeschakeld, houdt u tegelijkertijd (+) (-) (-) ingedrukt om de instelinterface in te voeren; (M) is de letter schakel tussen informatie, Po1-P08 selectie ; korte druk op (+) (-)(-) om de overeenkomstige waarde te selecteren. 30 seconden als er geen bedieningsinformatie is, wordt het automatisch afgesloten en worden de huidige instellingen opgeslagen. U kunt ook (+) ingedrukt houden. Om af te sluiten verlaat de instelinterface, als er binnen een minuut geen handeling wordt uitgevoerd, zal de meter de instelling automatisch de status verlaten.

P01: wieldiameterinstelling (eenheid: inch)

8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700C,28

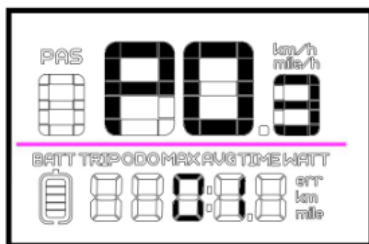


P02: Snelheidsmeetmagneet instelling 1-100

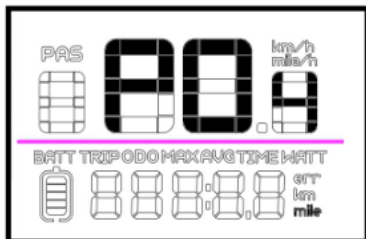


P03: niet-nul-startselectie

0-1 (0-nulbegin, 1-nulbegin), deze functie heeft ondersteuning van de controller nodig.



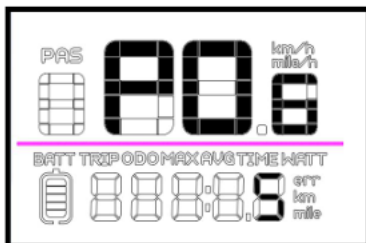
P04: KM/MILE schakelaar



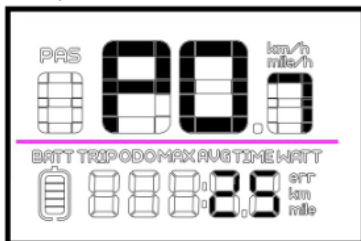
P05: Batterijwerkspanning selectie 24V, 36V, 48V



P06: Slaaptijdinstelling, de standaardwaarde van de fabrieksslaaptijd is 5 minuten. Wanneer de motor stilstaat en geen vermogen heeft, wordt de meter na 5 minuten automatisch uitgeschakeld en sluit de voeding van het besturingsignaal af. 0-60 (eenheid: minuten), 0 betekent geen slaap.



P07: instelling van de snelheidslimiet, standaardwaarde van de maximale rij snelheid van het instrument is 25km/u. door deze waarde te wijzigen kan de maximale rij snelheid van het elektrische voertuig worden ingesteld, wanneer het elektrische voertuig de ingestelde waarde overschrijdt. Op dat moment stopt de controller de stroomtoevoer naar de motor om het veilig rijden van de berijder te beschermen. 12-40, 40 is onbeperkte snelheid.



P08: Halsnelheidsmodus

0: Weergave van de door de controller gecommuniceerde hub-hal

1: Toon de hub-hal direct aangesloten op het instrument.



Veelgestelde Vragen en antwoorden

V: Waarom kan hnet niet worden aangezet?

Antwoord: Controleer of de batterij is ingeschakeld of de er een lekkage is.

V: Hoe om te gaan met foutcode die door het instrument wordt

weergegeven

Antwoord: Ga naar het reparatiepunt om het elektrische voertuig op tijd te repareren.

Kwaliteitsverbintenis en garantiebereik

1. Garantie-informatie

1). Alles wat wordt veroorzaakt door de kwaliteit van het product zelf bij normaal gebruik. Tijdens de garantieperiode is het Bedrijf verantwoordelijk voor het verlenen van beperkte Garantie.

2). De garantieperiode van het product is binnen 24 maanden vanaf de fabriek.

2. De volgende voorwaarden vallen niet onder de Garantie:

1). De schelp is geopend

2). De connector is vernield.

3). Nadat de E-bike de fabriek heeft verlaten, is de behuizing bekrast of beschadigd.

4). De looddraad van de E-bike is bekrast of gebroken

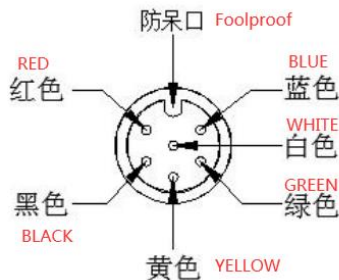
5). Als gevolg van onweerstaanbare (zoals brand, aardbeving, enz.) of natuurrampen (Zoals blikseminslag) vallen of schade veroorzaakt door.

6). Het product valt buiten de Garantie

Aansluitschema voor lood

Standaard connector lijnvolgorde

6 kern waterdicht hoofdeinde vooraanzicht



Tabel: Draadvolgorde van standaardconnectoren

NR	Kabel kleur	Functie
1	Rood (VCC)	Instrumentnetkabel
2	Blauw (K)	Elektrische deurvergrendeling draad van controller
3	zwart (GND)	Instrumentaardingsdraad
4	Groen (RX)	Gegevensontvangstlijn van de meter
5	Geel (TX)	Datatransmissielijn van de meter
6	Wit (Deng)	Uitgangskabel voor de koplamp

Notitie: Het lood keurt een waterdichte schakelaar goed, en de Gebruiker kan de kleur van het lood in het harnas niet zien.

Versiewijziging

De handleiding van dit instrument is de universele softwareversie van Wuxi Qishanf Technology Co., Ltd. Deze (V2.1 versie) bedieninghandleiding. De versie van de instrumentensoftware die op sommige voertuigen wordt gebruikt. Er kunnen kleine verschillen zijn tussen deze handleiding en de werkelijke versie prevaleert.

